

BREEZE

Carlo Bartoli / 1995

segis

Siège empilable

Structure : tube d'aluminium de haute résistance (Ø 25xmm) en finition anodisé mat ou poli ou laquée époxy.

Cadre d'assise: fonte d'aluminium laquée époxy.

Assise et dossier: Polypropylène (PP) recyclable.

Plots sous l'assise pour protection des sièges une fois empilés et patins en matière plastique



Récompenses:

2004 / Italy - Selected for the "Coffee Design" collection by the Triennale di Milano Breeze sales reaches 1.000.000 units.

2000 / Italy - Selected for Commemorative Stamp Collection by the Italian Postal Service.

1996 / Germany - Vitra Design Museum. Greece - Thessaloniki Design museum. USA - I.D. Design Distinction Award I.I.D.A. Apex Product Design Award Germany - High Design Quality Award I.F. Industrie Forum Design Award Red Dot Design Award from Design-Zentrum Nordrhein Westfalen.



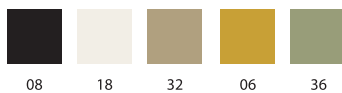
	Article	Finition	Cadre/Structure laquée époxy	Cadre laquée époxy / structure aluminium anodisé mat 61 ou poli 64	pcs / dim. carton volume / poids brut poids net
Chaise	S0466 S0466 E	Polypropylène Polypropylène version pour l'extérieur			4 pcs / 59x62x98 cm 0,36 m3 / 20,5 Kg 4,3 Kg

Accessoires

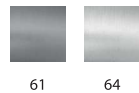
Système de crochetage en métal époxy laqué MGANBREEZE
Chariot universel Kart (ref. C0514)

Finitions

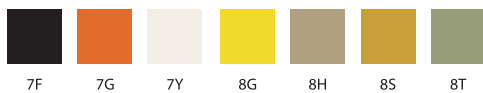
Structure laquée époxy



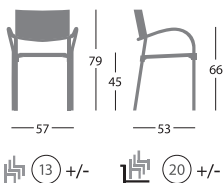
Structure anodisée



Polypropylène (PP)



Dimensions



Ignifuge

Version non-feu, noir 7F

NOTE: les traitements NON FEU peuvent altérer les coloris d'origine

Certification de réaction au feu

Breeze répond à la norme Classe 1 Standard délivrée par le Ministère de l'Intérieur italien.

Tests officiels de résistance

Breeze S0466
UNI 5687/73 - résistance à la corrosion du cadre d'assise/120 h

Breeze S0466
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/6 - Résistance choc dossier
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/9 - Résistance choc assise
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/12 - Impact réitéré sur l'assise
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/13 - Essai sur Stabilité
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/14 - Résistance accoudoir vertical
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/15 - Résistance accoudoir horizontal
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/17 - Fatigue du dossier
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/19 - Charge statique pieds avant
ANSI-BIFMA X5, 1-1993/20 - Charge statique Piètement latéral
UNI 8587-84 - Résistance dossier
UNI 9083-87 - Résistance à la chute
UNI 9088-87-84 - Charge statique Piètement latéral.
UNI 9089-87 - Choc contre le dossier
UNI 9089/87 - Choc contre l'accoudoir
UNI 8589-84 - Résistance accoudoirs force verticale.
UNI 8590-84 - Résistance accoudoirs force horizontale
UNI 8584-84 - Résistance à la fatigue structurelle
UNI 8585-84 - Résistance choc assise
UNI 8586-84 - Résistance chocs répétés
EN 1022/96 - Stabilité

Prix Hors Taxes